



# Návod na montáž spojky SAC od firmy LuK pomocí speciálního přípravku.

## Montáž SAC



Obr. 1



Obr. 2

### Obr. 1+2

- Vystředte spojkovou lamelu pomocí speciálního středícího trnu.
- Nasadte přítlačný kotouč na setrvačnick (dbejte na středící kolíky). Přítlačný kotouč neutahujte!!!
- Nyní upevněte 3 svorníky v odstupu 120 stupňů.



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

### Obr. 3+4

- Nasadte tlačný díl na středící trn a na svorníky, a zajistěte jej rýhovanými maticemi na svornících (matice zarovnejte do stejné polohy).

### Obr. 5

- Utahujte centrální šroub tlačného dílu tak, až začne stlačovat talířovou pružinu a víko přítlačného kotouče lehce dosedne na setrvačnick.



Obr. 6



Obr. 7

### Obr. 6

- Když víko přítlačného kotouče lehce sedí na rovině setrvačnicku, zašroubujte volné šrouby víka a utáhněte je.

### Obr. 7

- Povolním centrálního šroubu tlačného dílu uvolněte talířovou pružinu, uvolněte rýhované matice a demontujte tlačný díl.

- Vyměňte středící trn, vyšroubujte svorníky a utáhněte poslední 3 šrouby upevňující víko přítlačného kotouče.
- Šrouby přítlačného kotouče dotáhněte momentovým klíčem na předepsaný utahovací moment.

## Speciální přípravek je nezbytný pro správnou montáž SAC spojky.

Speciální přípravek je vhodný pro všechny typy vozidel. U vozidel BMW není potřebný pro první montáž nového dílu (talířová pružina je aretována hvězdicovým dílem), ale musíte jej použít při jakékoliv následné demontáži a montáži.

Bez montáže na setrvačnicku se spojkovou lamelou nesmí být talířová pružina SAC spojky stlačována, jinak dojde k přestavení samostavitelného mechanismu přítlačného kotouče. Použitím speciálního přípravku zamezíte pootočení nastavovacího kroužku mechanismu spojky.

Při montáži bez přípravku může dojít k poškození samostavitelného mechanismu a následnému poškození a nefunkčnosti celé spojky.

Speciální přípravek můžete objednat u Vašeho dodavatele LuK.  
(objednací č. 400 0072 10)